



*Kiskunhalas Városi Önkormányzat Képviselő Testület*

*File: C:\Program Files\MikroVoks32\101213\2010 december 13 003.rep*

*Dátum: 2010. december 13.*

**KÖZMEGHALLGATÁS**

*13:04*

*Ülés helye: Városháza tanácsterme*

**J E G Y Z Ő K Ö N Y V**

**Testületi névsor:**

<i>Képviselő</i>	<i>Voks</i>	<i>Frakció</i>
<i>1. Gyovai István</i>	<i>1</i>	<i>Jövők Halas Egyesület Frakció</i>
<i>2. Aradszky Lászlóné</i>	<i>1</i>	<i>FIDESZ Frakció</i>
<i>3. Dózsa Tamás Károly</i>	<i>1</i>	<i>Független</i>
<i>4. Dr. Skribanek Zoltán</i>	<i>1</i>	<i>FIDESZ Frakció</i>
<i>5. Fülöp Róbert</i>	<i>1</i>	<i>FIDESZ Frakció</i>
<i>6. Halász Balázs</i>	<i>1</i>	<i>Független</i>
<i>7. Hunyadi Péter</i>	<i>1</i>	<i>Fidesz-KDNP</i>
<i>8. Jekő Attila</i>	<i>1</i>	<i>MSZP</i>
<i>9. Jerémiás Béláné</i>	<i>1</i>	<i>FIDESZ Frakció</i>
<i>10. Máté Lajos</i>	<i>1</i>	<i>FIDESZ Frakció</i>
<i>11. Nagy Péter</i>	<i>1</i>	<i>Jövők Halas Egyesület Frakció</i>
<i>12. Nagy Róbert</i>	<i>1</i>	<i>Jövők Halas Egyesület Frakció</i>
<i>13. Pajor Kálmán</i>	<i>1</i>	<i>FIDESZ Frakció</i>
<i>14. Várad Krisztián</i>	<i>1</i>	<i>MSZP</i>
<i>15. Vili Gábor</i>	<i>1</i>	<i>Jövők Halas Egyesület Frakció</i>

*(15 fő 100 %)*

*Dr. Ferenczi Mária*

*Kristóf Andrea*

*László Mária*

*Orosz Jánosné*

*Nagy-Apátiné Kuszli Beatrix*

*Kőrösi Dezső*

*Ván László*

*Soltész Gergely*

*jegyző*

*szervezési osztályvezető*

*pénzügyi és városfejlesztési*

*főosztályvezető*

*ellenőrzési és rendészeti*

*főosztályvezető*

*oktatási referens*

*műszaki osztályvezető*

*főkertész*

*környezetvédelmi referens*

## **KÖZMEGHALLGATÁS**

**Gyovai István** polgármester:

*Köszönti a megjelenteket, megállapítja, hogy a megválasztott 15 fő képviselő jelen van, az ülés határozatképes, így megnyitja azt.*

*Jegyzőkönyv hitelesítőnek felkéri Pajor Kálmán és Váradi Krisztián képviselőket.*

*Felhívja a figyelmet, hogy a közmeghallgatásra jelentkezett személyeket a jelenléti ív alapján fogja szólítani, ennek ellenére a nevüket és a lakcímüket szíveskedjenek előre mondani.*

*A Szervezeti és Működési Szabályzat 42. § (1) bekezdése szerint a választópolgárok és a helyben érdekelt szervezetek képviselői közérdekű kérdést, javaslatot tehetnek maximum 5 percben. Az idő a kijelzőablán lesz látható, amit kér betartani, hogy minél gyorsabban tudjanak haladni.*

**Németh Ferencné** Nagy-Szedes István u. 14.

*Lakossági megbízás alapján jött, 29 fő írta alá az utcából a kérelmüket. Kérésük nem ismeretlen a képviselő-testület előtt, mert képviselő úr már többször kérte.*

*Az aláírási ívüket Kőrösi Dezső osztályvezetőnek átadták 2010. 11.25-én. Dr. Ferenczi Mária jegyzőt is felkereste, aki ígéretet tett a probléma megoldására. Ennek ellenére úgy döntött, hogy a lakossági meghallgatáson is részt vesz.*

*A Nagy-Szedes István páros oldalán, 2-24. szám alatt lévő családi házak lakói az utca egyirányúsítását kérik. A városba bemenő forgalom tiltását szeretnék elérni. A házak és az úttest közötti távolság 120 cm, tehát nagyon keskeny. A házak falai az állandó rezonáció miatt repedeznek. Az esőzések, hóolvadáskor felcsapódó víz rontja a házaik állagát. Kénytelenek a Nagy-Szedes u. 14. szám előtt a megsüllyedt és kátyús úttest ellen úgy védekezni, hogy fóliát tesznek az ablakpárkányra. Terelőkorlátra kérnek engedélyt. Kéri a képviselő-testületet, hogy ez alapján döntse el, kérésük indokolt-e.*

**Gyovai István** polgármester:

*A közmeghallgatáson felvetett témákról, kérdésekről írásos választ fognak kapni az érintettek, miután az önkormányzat megfelelő szervei az ezzel kapcsolatos szakvéleményt összeállítják. Ezek a képviselő-testület elé is kerülnek majd.*

**Tassonyi Tamás** Bem u. 3. 1.em. 3. ajtó

*Üdvözlí a képviselő-testületet, a Polgármester Urat és a város lakóit. Politikai észrevételt szeretne tenni a lezajlott választáshoz, a felállott képviselő-testülethez, városvezetéshez. Az általa tisztelt és nagyra becsült Fidesz szereplése a saját rossz személyzeti politikájának köszönhető. Nagyon sok emberrel beszélt Kiskunhalason, akiknek ez a véleményük. A Polgármester Úr és a Jövők Halas Egyesület elfogadta az MSZP támogatását. Már nyáron, amikor hallotta, akkor azt mondta, hogy nem lesz jó. Senkinek, főleg nem a városnak. Csak a veszedelem hallják. Elérte az ország vezetése azt, hogy a helyi önkormányzatok képviselő-testülete létszáma csökkenjen. Közelítenek a Heti Hetes című műsor létszámához. Most már csak tizenötön vannak, de a színvonal még mindig a Heti Hetes szintjén mozog. Kéri, hogy vegyék komolyan a dolgukat és azokat az embereket szolgálják, akik megválasztották őket és nem a saját zsebüket.*

Úgy érzi, hogy nem megélhetési politikusok vannak egyik oldalon sem. Jó lenne, ha a tiszteletdíjukat felajánlanák a kórház alapítványának, vagy más alapítványnak, esetleg a Bethlen Gábor tér térburkolatának felújítására. A mostani állapotot térkövel kis költséggel meg lehetne oldani. Nem kihasználatlan parkolót kellett volna 19 millió Ft-ért építeni a Bajcsy-Zsilinszky utcában, hanem járdát építeni.

Az autósok azt szeretnék, hogy az Eötvös utca kétirányú legyen. Kéri, hogy maradjon egyirányú. Az autósok vegyék észre, hogy nem minden az övék. Vonatkozik ez az Eötvös utcán az üzlettulajdonosokra is. Úgy álljanak fel a járdára, hogy egy mozgáskorlátozott elférjen. Amikor ő és a felesége szóvá tette, ami az újságban is megjelent, a háta mögött szidalmazta, pedig ő nem rágalmazta a hozzátartozóját. Az újságban az jelent meg, hogy ők kötözködtek. A Polgármester Úrral 30 éve ismerik egymást, aki tudja, hogy ő nem olyan.

A Gimnázium utcában a fák lombja miatt nem lehet közlekedni. Nemcsak ő a 190 cm-es, vagy a polgármester a 202 cm-es magasságával nem fér el, de a felesége sem, aki jóval alacsonyabb. Egyáltalán nem lehet a járdát használni. Az egyik oldalon van csak járda egy szakaszon. A gyalogosok nem tudnak közlekedni, ezen változtatni kell.

**Gyovai István** polgármester:

194 centiméter magas.

**Rózsahegyi Zoltánné** Bercsényi u. 2.

December 7-én volt egy kérdése a polgármester és az alpolgármesterek fórumán, amit a filmszínházban tartottak. Sajnos a kérdésére nem kapott kielégítő választ. Ez arra inspirálta, hogy ma eljőjön és bővebben kifejtse ötleteit a hőközpontról és az 1248 db távfűtött lakásról. A fórumon befektetőkről, alternatív energiáról, pályázatról, új hőközpontról érdeklődött. Az elhangzott válasz a régi hőközpontra ráköltendő 300 millió Ft-os beruházásról, Zsanáról, illetve külterületről behozott melegvízről szólt. Átgondolták ezt, valóban úgy gondolják, hogy megéri? Ha az elmúlt közel 40 évben a Halas-Táv hő Kft. bármilyen felújítást végzett volna, akkor most biztonságban éreznék magukat a távfűtött lakásaikban. Volt egy párt, amely elnevezte őket panelproliknak. Munkahellyel rendelkező, gyermekeket nevelő fiatalok voltak, amikor ez a lehetőség adódott. Nem a minimálbéren bejelentett vállalkozásukat fejlesztették, hanem a gyermekeiket nevelték és azért dolgoztak, hogy lakásaikat élhetőbbé tegyék. Ma félnek az állandó gázáremeléstől és, hogy a tisztességes munkával megszerzett nyugdíjukból nem tudják tovább fenntartani otthonukat. Gondoljon itt a testület az önkormányzat vagyona, az önkormányzati lakásokra. Aki szociálisan rászorult ezekre a lakásokra, ma már nem tudja megfizetni a rezsit. Ma már nagyon sok egyedülálló nyugdíjas lakótelepeken, akik egyre nehezebb helyzetbe kerülnek és ez nagy részben a távhőnek köszönhető.

A fórumon elhangzott, hogy a strandra annyit kellene költeni, amiből már újat lehetne építeni. Miért nem ismeri el a városvezetés azt, hogy a hőközponttal is ez a helyzet? Az alpolgármester urak említették azt is, hogy a fürdő vizét hűteni kell. Miért nem használja ki a város vezetése Kiskunhalas adottságait? A Széchenyi, Kisfaludy, Kárpát utcák által határolt, magántulajdonban lévő területre gondol. Az a kérés, hogy az önkormányzat vegye fel a kapcsolatot a terület tulajdonosával és azzal a kiskunhalasi vállalkozóval, aki vállalkozásának épületeit alternatív energiával működteti. Próbáljanak meg létrehozni egy Kft.-t, Zrt.-t, vagy Nyrt.-t további befektetőkkel. A kutak kellene először megfúrni és ráépíteni a hőközpontot. Tisztában van vele, hogy sok millió Ft-ról beszél, de az önkormányzattal, befektetőkkel és uniós pályázattal nem tartja elképzelhetetlennek a megvalósítást. Erre az új hőközpontra további társasházakat, a Széchenyi utcai panelsort, a Kossuth utcai muskátlis házat, esetleg még az Erdei Ferenc teret is rá lehetne kötni. A társasházakon kívül önkormányzati és megyei önkormányzati intézményeket is rá lehetne

csatlakoztatni. Higgyék el, hogy csak elindulni nehéz ezen az úton. Véleménye szerint ez a befektetés előbb megtérülne, minthogy a régi, elavult hőközpontra ráköltenek 300 millió Ft-ot és továbbra is veszteségesen üzemeltetik. Meg kell nézni az interneten a geotermikus energiával foglalkozó honlapokat.

**Fodor Mihály** Szállás u. 14.

Azt gondolta, hogy változás lesz Kiskunhalason a választások után, de nem ez történt. Sajnos azt látja, hogy ugyanúgy veszekednek a képviselők a testületi üléseken.

Olyan ígéretet hangzottak el a választásokon, hogy eltörlik a kommunális adót. Nagy Péter alpolgármester azóta bejelentette, hogy 2013-tól törlik el. Igaz, hogy a választások előtt nem mondták, hogy mikortól lesz eltörölve. Nyilvánvaló azért ekkor, mert 2014-ben ismét választás lesz. A közterület-felügyelők tudomása szerint nem azért vannak, ha rossz helyen parkol, akkor cédulát tegyenek az autóra.

A Szállás u. 16. számnál nagy a gaz, a közterület-felügyelet nem tett semmit, hiába jöttek ki. Ő csinálta meg és meg sem köszönték.

Tudomása szerint a szemétszállítási díjat kötelező fizetni. A szomszédban szeméttel, falevéllal fűtenek. Nagy a büz.

A szomszédok ablakot cseréltek és olyan üveget tettek be, hogy átlátnak és lesekednek. Három lánya van és nyáron nem tudnak napozni a ház előtt. Véleménye szerint tejüveget kellett volna használniuk.

Az udvarban akkora a szemét, hogy elszaporodtak a patkányok. A macskája szokta megfogni. Volt, amikor nem tudtak aludni, mert becsöngettek és ordítottak, ezért rendőrt hívtak.

**Kollár Károly** Batthyány u. 22.

A szelektív hulladékgyűjtők rosszul vannak ápolva, koszosak, büdösek és környékükön igen nagy mennyiségű szemét található. A guberálók kitűrik a hasznosítható üveget és amelyik nem jó, azt helyben összetörik. A gyűjtőedény környéke tele van üvegdarabokkal, szeméttel és nem takarítja senki sem. Esőzések alkalmával nehéz megközelíteni, mert az üvegdarabok megvágathatják az ember lábát. Javasolja, hogy a gyűjtőedények alatti terület betonozását és hozzájuk vezető járda építését. Ez lenne a lehető legjobb megoldás.

Többször szolt már a közmunkások munkavégzésével, vagy nem végzésével kapcsolatban, de a helyzet nem javult, pedig már 10 évvel ezelőtt is felvetette.

A csütörtöki, vagy pénteki takarítás után napokig ottmaradnak a kupacok és a hétvégén az eső, valamint az autósok szétűrik. Hétfőn kezdhetik újra. A városnak ennyi pénze van, hogy kétszer végeztesse el ugyanazt a munkát? Egyszerűbb lenne, ha brigádonként 4-5 talicskát vásárolnának és az utcasarokra összehordani. Javasolja ezt a megoldást.

A felesleges tevékenység, amit sok esetben a közmunkások végeznek, ahogy őt is, a város lakóit is bosszantja. Sürgős intézkedést kér.

A gyógytornára járó betegek helyzetének javítását kéri. A Magyar utcai család ház ad otthont a gyógytornának, de az épület erre alkalmatlan. Nincs megoldva az akadálymentesítés, 6 lépcsőn kell felmenni mankóval, járókerettel, vagy valamelyik hozzátartozó segítségével. Már 10 évvel ezelőtt arról volt szó, hogy ezeknél az intézményeknél meg kell oldani az akadálymentesítést.

Az épület nem méltó egy egészségügyi intézményhez. Megközelíti a Sáros és Polgár utcai környéket. A kerítés romokban hever, az udvar teli van szeméttel. Csodálkozik azon, hogy az ÁNTSZ még nem záratta be. Tudomása szerint a kórháznak több épülete van, ami le van zárva, de gyógytornára alkalmas lenne.

A sürgősségi betegellátással kapcsolatban elmondja, koruknál fogva többször kerültek olyan

*helyzetbe, hogy beviszik őket. Két-három óra múlva kerülnek szakorvos kezébe. Meg szabad ezt engedni? Nem lehet megoldani, hogy szakorvos legyen a helyszínen és ellássa a beteget?*

*A kerékpárút nagyon szépen elkészült, köszöni a kerékpárosok nevében. A Sóstói-Szőlők utáni elágazást négy sávra építették, mintha főút vonal lenne. Négy autó is elfér egymás mellett. Akkor mennyiségű anyagot használtak fel, ami elegendő lett volna a Csiga-biga dülő lejárására, valamint a Karányi sík útjára, de ott semmit sem csináltak, ugyanolyan gödrös és balesetveszélyes a lekanyarodás. Kéri az intézkedést.*

*Valószínűleg nem véletlenül készült széles lejáró a Sóstói-Szőlők után, bizonyára lakik ott olyasvalaki.*

*Szeretné, ha kérdéseire korrekt választ kapna, mivel az elmúlt időszakban sokszor mellébeszélést kapott csak.*

**Nagy István** Kisfaludy u. 2.

*A LIDL áruház megépítése után át kellett alakítani az útkereszteződést és egy egyenesen haladó sávot kellett építeni a Kárpát utca felé. Nagyon rosszul sikerült, mert a Kisfaludy utcából kihajtó járműveknek kintebb kell megállniuk, hogy lássák a jobbról érkező járműveket, ezért belelőgnak az egyenesen haladó sávba. Ez nagyon balesetveszélyes. A Kisfaludy utcába egy megállást jelző vonal felfestését kéri a tavasz folyamán. Ő is sokszor beleesik abba a hibába, hogy kicsúsztatja a járművet, mert nem lát ki. Másik megoldásként felveti, hogy a festékbolt előtti parkolót le kellene szűkíteni és járműforgalom elől területtel arrébb vinni a járműveket. Ha ott közvetlenül megáll egy jármű, akkor teljesen bele kell menni az egyenesen haladó sávba.*

*Évek óta nem megoldott a lakó-pihenő övezet tábla betartatása a járművezetőkkel. A Kárpát utca felől érkező autósok meglátják a piros lámpát és bekanyarodnak a Kisfaludy utcába, ahol 40-50 km/h-s sebességgel száguldoznak a következő kereszteződésig. Ez alól esetenként Halász Balázs Alpolgármester Úr sem kivétel. Valamit tenni kellene, amíg nem történik baleset. A sarkon lakik a harmadik házban. Tegnapelőtt szeretett volna bekanyarodni a kapujába, kitette balra az irányjelzőt és 40-50 km/h-s sebességgel egy kisteherautó elhajtott mellette. Ez nem először fordult elő sajnos. Életveszélyes abban az utcában bármilyen manővert végrehajtani.*

*Az 53-as főút kereszteződésében a LIDL áruház megnyitásával a parkoló autók, hogy elkerüljék a piros lámpa miatti várakozást elmennek a Fazekas Gábor utcába és a Sas utcán jönnek vissza az 53-as útra. Évekkel ezelőtt már szólt ebben az ügyben.*

*A Sas utcában a Fazekas Gábor utcából jövő iskolás gyerekek az út szélén, közepén kénytelenek a járművek között közlekedni, mert a Sas utcában nincs járda. A Sas u. 2. szám előtti háznál az egész terület be van ültetve virágokkal. Sem a jobb, sem a baloldalon nincs járda. A Szász Károly utcán meg kellett csináltatni a járdát teljesen feleslegesen. Nem érti, hogy miért kellett mindkét oldalon járdát építeni, hiszen a gimnázium oldalában megvolt a járda. Pajor Kálmán képviselő nagyon a szíven viselte a Keceli útról jövő kismamák veszélyeztetését. Semmi nem történt ebben az ügyben. Legalább a rendőrségnél lévő kanyarban az 50-60 méter hosszú jobboldali padkát erősítsék meg a Magyar Közút Kht.-val, tegyenek oda betont és aszfaltot, hogy a kanyaradó nagyjárműveknek ne kelljen átlépniük a záróvonalat. Kiszorítják a Kecel irányából érkező járműveket, akik a gyalogosokat az árokba szorítják.*

*Mi indokolja az 53-as főúton 30 méteren belül a két gyalogátkelőhelyet? Ezzel szemben a temetőnél, a távolsági buszmegállóban leszálló utast az árokpartra teszi le a busz. Ott egy másfél méter mély árok van, kénytelen visszagyalogolni a temető sarkáig az 53-as főút forgalmában. Áthidaló építését kéri, hogy a leszálló utasok át tudjanak menni az árkon a kerékpárútra.*

*Az ideje lejárt, bár lett volna még kérése.*

**Seres Sándor** Bokányi D. u. 10/B

*Megjelent a város honlapján egy pályázati felhívás Kiskunhalas város közigazgatási területén bejegyzett civil szervezetek, médiumok, kulturális célú gazdasági társaságok és magánszemélyek kezdeményezései részére. Nem talált bővebb információt. Mire lehet pályázni és milyen feltételekkel?*

*Van-e az önkormányzatnál olyan szervezet, személy, aki a város épületállományával, annak felújításával, pályázati lehetőségekkel foglalkozik? Milyen perspektíva várható? Tapasztalatból tudják, hogy több-kevesebb sikerrel elindult néhány társasház pályázaton. Lezárult ez a folyamat. Véleménye szerint probléma az, hogy más városokkal ellentétben az önkormányzat az utóbbi 2-3 évben nem foglalkozik ezekkel a pályázati témákkal. A támogatást sem tudta vállalni. Át kell gondolni ezt a koncepciót. Hosszabb távon az várható, hogy a város lakásállománya nem kívánt mértékben leromlik. Később nagyon drágán tudják ezt a folyamatot visszafordítani. Az eddigi pályázatok nem igazán a rosszabb körülmények között élő lakástulajdonosokat támogatták, hanem akik ki tudták fizetni az önerőt. Nem pont azok a társasházak tudtak pályázni, akiknek a felújítására a legnagyobb szükség lett volna. Hosszabb távon ez nem vezet eredményre. Bizik abban az új koncepcióban, amit a mostani kormány hirdetett meg, de a körülményeit még nem ismerik. Az tűzte ki célul, hogy komplex felújítási formára fog pályázatot kiírni és ennek kidolgozza a részleteit. Véleménye szerint az önkormányzat részéről is fel kellene készülnie, ha ezt meghirdetik jövőre, az önkormányzatnak legyen elképzelése. Az eddigi egyedi próbálkozásokkal szemben korábban is volt lehetőség ún. városrehabilitációra. Ezek támogatása 70-80 %-os mértéket is elért. Az egyéni társasházak, lakószövetkezetek esetében 30-40 %-os mértékű volt az elérhető támogatás. A város ebben az elmúlt években nem lépett előre, városrehabilitációs pályázatra nem figyelt fel és nem próbálkozott. Javasolja, hogy a kérdéssel részletesebben foglalkozzanak. Mit tervez az önkormányzat, és van-e aki felvállalja ennek az ügyét?*

**Hegedűs József** Fejérföld u. 8.

*Nincs ivóvíz a Fejérföld utcán. Tudomása szerint az önkormányzat feladata az ivóvíz biztosítása és a közterületen vízhalózat létesítése. A szomszédból, 66 méter távolságból hozza a vizet. Már kétszer építette újra, mert elrohadt a cső. Azt szeretné, hogy ez ne forduljon elő. Amikor a szennyvíz csatorna megvalósul, ivóvizet is tudnának biztosítani, mert úgyis fel kell ásni az udvarokat.*

*Amióta a forgalmat odavezették, azóta repedeznek, tönkremennek a házak. Szerencsés helyzetbe kerültek, mert már van Kiskunhalast elkerülő út. A forgalom elvezetését kéri. Minden város elvezeti a forgalmat a városon kívülre, hogy ne menjenek tönkre az utak, mert nem erre a terhelésre tervezték őket. Csörömpölnek a poharak, amikor elmegy egy-egy kamion. Nemcsak az ő, hanem másik sok száz ember életét keseríti meg. Tehermentesítenék a várost a nagy forgalomtól. Ezek az utak nem ilyen forgalomra készültek. Hiába akarják ráerőltetni a forgalmat, ha tönkremennek az utak.*

*Szívesen néznék a képviselő-testület ülését, ha nem olyan emberek ülnének itt, akik nemcsak acsarkodnának, hanem egymással próbálnának kijönni és a köz javát szolgálni. Állandóan akadékoskodnak, hogy ne az jöjjön létre, amit egy város akar, hanem amit egy párt. Ez nemcsak az ő véleménye, hanem sok száz ember, akivel a városban találkozik és beszélget.*

**Horváth Ferenc** Tinódi u. 12.

*A termálvízzel foglalkozni kell, mert már bebizonyosodott, hogy jó. A szélenergiára nem tudnak építeni, mert nem fúj a szél. A rádióban hallotta, hogy a meteorológiai intézet professzorát leváltották, hogy kiadta tanúsítványba, hogy emberi tényező nem befolyásolja a környezetet. Pár*

évvel ezelőtt mindenki azt mondta, hogy fel kell tölteni a Sóstót és a Balatont kútból, mert elsivatagosodik. Ha esik az eső, esik, ez mindig így volt.

A panelekben élők között többet is ismer, aki évente 2-3 alkalommal külföldre tud utazni, de a lakását nem tudja felújítani. Hogy van ez arányban? Ő sem egy gazdag ember, mindent neki kellett megcsinálnia. Gyereket neveltek, szülőt tartottak el és lakást építettek. Nem az utóbbi 20 évben. Nem érti hogy lehet erre alapozni. Értelmesnek látszó személyek azt kifogásolják, hogy még nincs termálvíz. Ha egy 50 fokos vizet bevezetnek idáig, abból 15 fokos lesz. Hogy fog vele mínusz 20 fokban fűteni?

A helyi járatként közlekedő csuklós busz üresen közlekedik a városban és elhasznál 20 ezer forintnyi üzemanyagot. Legfeljebb 10 fő van rajta egész nap. Legalább úgy füstöl, mint egy harmincéves autó.

Sokaknak okoz problémát az 53-as főút. Már 5 évvel ezelőtt megemlítette, hogy két körforgalom építését javasolja, így lassítsák a forgalmat.

**Péter Imréné** Vörösmarty u. 96.

1993 óta a testvérvárosi kapcsolatok elkötelezett segítője. A civil szervezetek és emberek nevében szeretne javaslatot tenni. Kronach-i mintára és kérésre szeretnének alapítani a civil szervezetek részére egy fórumot, egy testvérvárosi, bizottságot, klubot, ahol ebben a nehéz gazdasági helyzetben jobban tudnának támaszkodni a civil szervezetek és civil emberek segítségére. Készen állnak ebben segíteni, és szeretnék, ha a testvérvárosi kapcsolatok a jövőben is, az elmúlt évekhez hasonlóan, jól működnének.

Nagyon jó kapcsolatot ápolnak a Humánpolitikai Főosztállyal és a Német Kisebbségi Önkormányzattal, valamint a városban és környékén lakó német anyanyelvű emberekkel, akik szintén arra várnak, hogy az önkormányzat jobban bevonja őket a város ilyenfajta munkájába.

A Vörösmarty utca azon részén lakik, ahol nincs csatorna. 2004-ben költöztek az utcába, amikor azt az ígéretet kapták, hogy két éven belül csatornázottá válik az a szakasz. Azóta történt útegyengetés, de végleges megoldás a csatornázás után lesz. Az utcában lakók nevében is kérdezi, hogy mikor kerül sor a csatornázására és addig hogyan tudják megoldani a jelenleg fennálló állapotot, mert nagyon balesetveszélyes?

**Gyovai István** polgármester:

Köszöni a közmeghallgatáson a résztvevők által megfogalmazott javaslatokat. Véleménye szerint számára és a képviselő-testület számára is mértékadó valamennyi felvetett probléma, illetve az, hogy megszólalásaik során elsősorban nem a politikával foglalkoztak, hanem az egészséges városépítéssel. Felhívja a figyelmet, hogy a Polgármesteri Hivatal portáján található egy láda, amelyben bármikor elhelyezhetik ehhez hasonló, vagy bármilyen, az önkormányzattal, a hivatallal kapcsolatos észrevételeiket és ugyanúgy választ fognak kapni rá.

Más nem jelezte felszólalási szándékot, ezért megköszöni a jelenlévők részvételét és a közmeghallgatást befejezettnek nyilvánítja.

Kmf.

(: Gyovai István :)

(: Dr. Ferenczi Mária :)

*polgármester*

*jegyző*

*Jegyzőkönyvet hitelesítő képviselők:*

*(: Pajor Kálmán:)*

*(: Váradi Krisztián :)*