

Melegítő pálya átépítése

Műszaki leírás

1, előzmények, jelenlegi állapot:

A létesítmény üzemeltetője a jelenlegi homokos melegítő pálya átépítését tervezi. A pálya tervezett és épített alap nélküli, homokos felületű. sem szerkezetében, sem felületében nem kezelhető egységesen. A csapadékvíz elvezetése nem megoldott, így a pálya csapadékos időben használhatatlan.

2, tervezett cél, és keresztmetszeti kialakítás

Az üzemeltető kifejezett célja, a melegítőpálya átépítése, ún.: négy évszakossá tétele, mely csapadékvíz elvezetéssel bír, épített útalapon helyezkedik el, talaját tekintve egységes habitusú.

Elsősorban a meglévő pályához kapcsolódó műtárgyakat kell elbontani, különös elővigyázattal a pálya mellett futó elektromos vezetékekre, vízvezetékekre, valamint hangtechnikai kábelekre. Ezt követően a pálya talaját kell elszállítani, illetve altalaját tükörszintig bontani.

Tükörszint alá kerül kiépítésre a csapadékvíz elvezetésére szolgáló drénrendszer, mely a zárt csapadékvíz elvezető csatornahálózatba kerül bekötésre. A drénárkok geotextillel béleltek, a cső fektetés után textil fedést kap, majd a drénárok 20/80 szemcse nagyságú szilárd pormentes kővázal kerül feltöltésre.

Az alap építés ezután az teherhordó altalaj teherbírásának vizsgálatával folytatódik. Ahol az nem megfelelő cserélni kell, a határértéken lévő helyeket georácscsal erősítjük. Erre kerül elhelyezésre 20 cm rtg vastagságban 20/80 szemcse nagyságú kőváz, mely 5 cm rtg vastagságú 12/16 szemcse nagyságú kővázal kerül kiékelésre, tömörítésre. Ezután a felület 3 kg/m² mennyiségű, legalább 60% bitumentartalmú emulzióval kerül átítatásra, és 2/4 szemcse nagyságú zúzalékkal lezárásra. Az így kapott itatott útalap állékony, teherbíró, viszont a felszínén felgyülemelő többletvíz áteresztésére képes. Ezen a felületen kerül kialakításra a taposóréteg, mely tiszta, szennyeződés és agyagmentes homok, valamint filc keveréke.

A pálya külső határán kerteszegély kerül kiépítésre.

3, magassági és vízszintes vonalvezetés

a terveknek megfelelően, a szomszédos pálya szintjéhez igazodva

4, vízlevezetés

zárt gyűjtőrendszeren keresztül, a terveknek megfelelően

5, baleset, munka- és tűzvédelem

Építőipari földmunka: MSZ 15105-65, 5/1993. MüM rendelet, 2/1981 EüM rendelet, 2/1983 EüM rendelet, 4/1983 EüM rendelet, OTÉK, 1/1975 KPM-BM rendelet,

A tervezett létesítmény nem tűzveszélyes „NAK” osztályba sorolható, így tűzrendészeti vonatkozásban külön intézkedést nem igényel.

Kiskunhalas 2017-09-26